



Vicente González-Lizondo

La tercera columna

## CORREDOR MEDITERRÁNEO, ¡PELIGRO!

**S**e acerca el 20N, cuando los valencianos diremos quién va a Madrid a cobrar un buen sueldo más dietas, obtener inmunidad y, de paso... defender intereses, derechos y bla bla bla. No voy a intentar condicionar el voto de nadie hacia ninguna fuerza política, pero tampoco quiero que nos tomen el pelo con peligrosas reivindicaciones. España sigue atravesando una crisis mortal, pero para aquellos que piensan que éstas se forjan de un año para otro, desengañense. Aunque el gobierno de **Zapatero** no hace nada para solucionar los problemas, el gobierno de **Aznar** de 1996 a 2004 basó el crecimiento económico en el «pan para hoy y hambre para mañana», es decir, la construcción, haciendo caso omiso de las miles de fugas de empresas a países de bajo costo. Llevamos más de 20 años destruyendo el tejido industrial, cada vez hay menos fábricas y más importadores, cuando se entra a una tienda todo es «made in China», cuando antes lo fabricábamos casi todo en Europa.

Me preocupa que nuestro nuevo president declare sobre el Corredor Mediterráneo que «supone la posibilidad de aproximar mercados emergentes, como el asiático o el norte de África». Miedo me dan los asesores que

**La vía desde Algeciras se convertirá en un «puente de plata» para los productos cultivados o fabricados en el norte de África, donde, además, la mano de obra es diez veces más barata y las empresas no tienen que pagar impuestos, ni tienen presión sindical.**

le han obligado a decir esto al pobre hombre. ¿Y los mercados decrecientes, como el suyo, *presi?* Le recuerdo que aumentamos el PIB cuando exportamos y lo contrario cuando importamos, y a no ser que fabriquemos Ferraris o cachimbas, ni vamos a vender en China ni en Marruecos. Corredor Mediterráneo sí, pero desde Alicante como muy al sur. No se dan cuenta que de Algeciras a Marruecos hay solamente un «estrecho salto», que se convertirá en un *puente de plata* para los productos cultivados o fabricados en el norte de África, donde además, la mano de obra es diez veces más barata y las empresas no tienen que pagar impuestos, ni tienen presión sindical. O nuestros presentes y futuros dirigentes políticos son muy burros, o se dejan manipular por grandes empresas como Renault, Titanlux, Inditex, etcétera, las cuales ya están establecidas en Tánger, zona franca.

¿Para qué se meten en esto? Con lo bien que se les daba con la reivindicación del trasvase del Ebro. ¡Ah! pero como se ha ido **Camps**, parece ser que Valencia ya no necesita agua. Creo que no votamos a aquellos con quien nos sentimos identificados, sino que votamos lo menos malo. La peor crisis son los políticos que solo piensan en cómo mantener la cartera llena y en hacer imposible lo posible. Están más apesabrados que el buey, la mula y el dichoso *cagarnet*. Que falta nos hace más sentido común y menos política. Ahora es cuando más echo en falta una voz que no se deje influir, que defienda con dignidad y vehemencia los intereses de los valencianos. No es nostalgia, sino desesperación. Me encantaría que la naranja que le plantó mi padre a **Felipe González** alguien se la volviera a llevar al futuro presidente de la nación.